

**INSTITUCIÓN EDUCATIVA JUAN MARIA CESPEDES**  
**LENGUA CASTELLANA**  
**NOVENO GRADO**  
**INFORME DE LECTURA DOS**

**PREGUNTAS DE SELECCIÓN MÚLTIPLE CON ÚNICA RESPUESTA**

**Las preguntas de la 1 a la 15 se responden según el siguiente texto**

**2600 metros más cerca del “smog”**

*Bogotá es la ciudad más contaminada de América Latina y está “ad portas” de una emergencia ambiental.*

No sólo los buses, busetas y los colectivos viejos están asfixiando el tráfico de la ciudad, sino a los bogotanos que todas las mañanas ven como el aire limpio y frío proveniente de los páramos y la sabana es remplazado por una nube negra que cubre la ciudad, especialmente en las horas de mayor tránsito.

Aunque desde hace varios años algunas autoridades y expertos han venido advirtiendo el creciente deterioro de la calidad de aire, sólo ahora los bogotanos están tomando conciencia de que cada vez respiran menos oxígeno y más monóxido de carbono, especialmente sobre las nueve de la mañana y las seis de la tarde.

Para el concejal David Luna, Bogotá está en su peor momento de contaminación aunque es curioso que el tema sólo se haya puesto en primera línea por la controversia de la chatarrización de los buses viejos y por la propuesta absurda que hizo el Dama esta semana de aumentar el pico y placa de seis de la mañana a seis de la tarde, rechazada de inmediato por el alcalde Luis Eduardo Garzón.

Un reciente estudio realizado por la facultad de ingeniería ambiental de la Universidad de los Andes encontró que cada año se arrojan 2.600.000 toneladas de contaminantes al ambiente de la capital. El 78% de esa carga está originado en su mayoría por los vehículos públicos y privados, y el 22% restante por la industria y actividades mineras. El estudio demostró que los mayores contaminantes son los buses de servicio público y pesado que circulan en la ciudad, especialmente los que tienen más de 10 años de vida útil, y en menor medida los carros particulares.

El deterioro que ha sufrido el aire de la ciudad en los últimos cinco años ubica a Bogotá como la tercera ciudad más contaminada de Latinoamérica, después de Ciudad de México y Santiago de Chile, y en el puesto 37 dentro de las 100 ciudades más contaminadas del mundo, según el Banco Mundial. En el 2000 la ciudad colombiana ocupaba la posición 69.

Esta caída en la calidad del aire, que deja a Bogotá por encima de los niveles de contaminación de Nueva York, Londres, Los Ángeles, Madrid o Montreal, están generadas en el aumento del uso del ACPM o Diesel del transporte público o pesado, y por la falta de controles para frenar la contaminación.

Desde hace meses, la representante Gina Parody le ha solicitado al Departamento Administrativo del Medio Ambiente (DAMA) decretar el estado de prevención, alerta y emergencia en Bogotá, pero la máxima autoridad ambiental siempre respondió que no había méritos para hacerlo. Frente a esto, Parody

le solicitó a la CAR, a finales de agosto, declarar la emergencia.

Tras un encuentro con autoridades ambientales y entidades distritales y nacionales, de analizar las cifras de red de monitoreo de Bogotá y de las tasas de enfermedad y muerte de la Secretaría de Salud, la CAR le envió la semana pasada al Dama una carta en la que dice que hay suficientes razones técnicas y jurídicas para declarar el estado de prevención por contaminación atmosférica en Bogotá. También recomienda declarar como zonas de alta contaminación las localidades de Bosa, Kennedy, Ciudad Bolívar, Fontibón y Puente Aranda. De declararse la alerta amarilla, la administración tendría que tomar, entre otras medidas, tres fundamentales, según Parody. La primera es informarles a los habitantes para que se abstengan de hacer actividades físicas durante ciertas horas. Restringir el tránsito vehicular público y privado de vehículos que tengan más de 10 años de vida, y controlar las fuentes fijas de contaminantes como fábricas e industrias. Pero así el Dama declare estas alertas y emergencias, es de difícil cumplimiento y no tendrá mayores efectos sobre el mejoramiento ambiental. (...). Según la Secretaría de Salud, el año pasado murieron 54 niños por enfermedades respiratorias producidas por contaminación.

Por eso se requiere que el gobierno, además de subir el precio de los combustibles cada mes, se preocupe por darles a los colombianos la calidad por la que están pagando, tal y como lo ha advertido el senador Hugo Serrano.

La administración Garzón ratificó su decisión de “chatarrizar” los buses más viejos y en los próximos días anunciará una persecución a muerte de los transportadores piratas, por considerarlos grandes agentes del caos vehicular y de contaminación. (...) Se requieren controles vehiculares anuales, como lo ha pedido Garzón, pero estrictos. Se requieren soluciones justas pero urgentes, para sacar de las calles los miles de vehículos viejos particulares con más de 20 años de vida, crear una red de monitoreo moderna en la ciudad y se debe buscar que las autoridades ambientales tengan dientes para controlar a los que más contaminan y los que quieren sacarle un aire de ventaja a la ciudad, porque, de lo contrario Bogotá se parecerá cada más a Santiago o a México, no por su progreso sino por su contaminación.

Tomado de: revista Semana, Bogotá,  
Publicaciones Semana S.A., diciembre  
12-19, 2005, págs... 96-97

1. En la expresión *los próximos días anunciará una persecución a muerte de los transportadores piratas* las palabras destacadas hacen referencia a personas que

- A. prestan el servicio de transporte público sin poseer licencia para ello.
- B. conducen automóviles de más de 20 años de vida.
- C. se dedican a la chatarrización.
- D. se dedican al robo de automotores.

2. La intención del autor es

- A. alertar sobre una situación actual y presentar diversos puntos de vista al respecto.

- B. denunciar la negligencia de algunas entidades.
- C. promover un cambio de actitud frente a un problema ambiental.
- D. describir las causas y consecuencias de una situación actual.
3. Los términos CAR y DAMA son
- A. epítetos
- B. Siglas
- C. acrónimos
- D. abreviaturas
4. Según el texto Bogotá cada día se parece
- A. más a Nueva York y menos a Santiago de Chile.
- B. menos a Londres y más a Santiago de Chile.
- C. más a Londres y menos a Montreal.
- D. más a Ciudad de México y menos a Santiago de Chile.
5. Del texto podemos inferir que el autor
- A. es optimista frente al futuro ambiental de Bogotá.
- B. es pesimista frente a las medidas propuestas.
- C. a pesar de que no es optimista frente a las propuestas considera que son necesarias.
- D. es incrédulo frente a los estudios realizados.
6. El texto plantea una problemática cuyos responsables son:
- A. los transportadores piratas.
- B. los transportadores e industriales.
- C. la falta de leyes.
- D. la industrialización sin conciencia ambiental.
7. Según el texto la mayor causa de la contaminación es
- A. la mala calidad del combustible.
- B. el corto horario del pico y placa.
- C. la calidad de algunos vehículos públicos y pesados.
- D. la poca eficiencia de la chatarrización.
8. La expresión *ad portas*, significa
- A. lejos.
- B. cerca.
- C. rodeada.
- D. en contra.
9. En la expresión *se debe buscar que las autoridades ambientales tengan dientes para controlar a los que más contaminan*, el término subrayado se puede remplazar por
- A. oxígeno.
- B. valor.
- C. normas o leyes.
- D. herramientas.
10. Aquellos que *quieren sacarle un aire a la ciudad* son
- A. los interesados, como Gina Parody, en tomar medidas para reducir los altos niveles de contaminación.
- B. las autoridades ambientales que deben declarar las alertas y emergencias ambientales.
- C. los encargados de la chatarrización.
- D. quienes ignoran las leyes y normas ambientales.
11. La oración destacada bajo el título, cumple la función de
- A. complementar la información del título.
- B. resumir el contenido del texto.
- C. explicar el título.
- D. destacar la conclusión del texto.
12. Según las cifras mencionadas por el autor
- A. Bogotá ya desplazó a una ciudad dentro de las 70 más contaminadas.
- B. en América sólo hay dos ciudades más contaminadas que Bogotá.
- C. en Suramérica sólo hay una ciudad más contaminada que Bogotá.
- D. en el último año Bogotá desplazó a 37 ciudades en la lista de las 100 más contaminadas del mundo.
13. La controversia sobre el problema ambiental en Bogotá surgió con
- A. la propuesta del DAMA de aumentar el pico y placa.
- B. las investigaciones de algunas instituciones estatales.
- C. la solicitud de la representante Gina Parody.
- D. la propuesta para renovar los automotores de servicio público.
14. Una novela que abordara la situación particular descrita por el texto sería
- A. costumbrista, porque describiría los usos lingüísticos y las características de una comunidad.
- B. modernista, porque emplearía un lenguaje preciosista y las características de una comunidad.
- C. realista, porque describiría una situación histórica, el comportamiento humano y su entorno.
- D. de ciencia ficción, porque partiría de las ideas científicas para narrar una historia sobre sociedades futuras.
15. Según el texto para Hugo Serrano
- A. el valor de los impuestos es mayor al de los beneficios que garantiza el gobierno para los ciudadanos.
- B. el valor de los impuestos es menor al de los beneficios que garantiza el gobierno para los ciudadanos.
- C. los impuestos a la gasolina no son lo suficientemente altos para garantizar la calidad de vida de los ciudadanos.
- D. el gobierno debe reducir los impuestos y el precio de los combustibles.

DESPUÉS DE RESPONDER LAS PREGUNTAS, TOMA EL TEXTO Y ELABORA UN MAPA CONCEPTUAL. TEN EN CUENTA